

A VITORLÁS SZAKOSZTÁLY ESZKÖZEINEK IGÉNYLÉSE ÉS HASZNÁLATA

1. A VIZIJÁRMŰVEK IGÉNYLÉSÉNEK ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI

1.1. A vízijármű igényeket az „előszezonra” (szezonzkezdéstől május 31-ig tart) április 15-ig, a „középszezonra” (június 01 - június 30.) május 15-ig, a „főszezonra” (július 1 – augusztus 31.) június 15-ig, az „utószezonra” (szeptember 1-től a szezonzárásig) augusztus 15-ig kell benyújtani az alábbiak szerint.

Az igényt a www.asevsc.hu honlapon a belépés és azonosítás után elektronikus formában a hajóigénylés menüpontban kell elvégezni.

Az alternatív igények megadása a program kezelésének megfelelően ugyanazon igénylésen belül alternatíva hozzáadásával végezhető, mely egyben a preferencia sorrendet is megadja. Ezen igénylésen belül a preferencia sorrend az igény elbírálásáig bármikor megváltoztatható.

A főszezonra vonatkozó igény estén – az elbírálást segítő – legalább három, alternatív időpontot tartalmazó igénylést célszerű csatolni.

Az adatbázisban az igények megjelenése folyamatos online rendszerben működik.

Erről információt a hajófoglalások\hajók listája menüpontban lehet megtalálni, a beérkezett igény (szürke háttérű), a rendezvények (sárga háttérű) és a jóváhagyott igények (zöld háttérű). A foglaltsági táblázatban az adott mezőre kattintva megmutatja a beadott hajóigény minden adatát, illetve a rendezvényeket. Az igények elbírálásának határideje a fent említett igénylési határidőket követő 5. nap.

1.2. A hajóhasználati engedélyt a jóváhagyott igények esetén lehet és szükséges kinyomtatni, ennek feltétele a számla kiállítása. A számla kiállítása legkorábban a használat megkezdése előtt 15 nappal lehetséges. A hajóhasználati engedély teljesen kitöltve kerül nyomtatásra. Ezzel a kinyomtatott példánnyal, melyet az igénylő aláírt lehet a hajó átvételét kezdeményezni a Koloska-Marina Kikötő portáján.

1.3. A hajók foglaltsága az ASE VSC honlapján a foglaltsági térkép cím alatt megtekinthető.

1.4. A vitorlás kishajók illetve vitorlás csónakok rendezvényein való részvételi szándékot (vitorlás csónakok versenyeire: kormányos és legénység, kishajók versenyeire: kormányos) írásban kell eljuttatni az osztálykapitányokhoz. A saját rendezésű rendezvényekre rendezvényfelelős, versenyvezető, stb. jelentkezéseket az ASE VSC honlapján kell jelezni a rendezvények menüpontban. Az ASE VSC Éves Rendezvény Naptárát a Vezetőség állítja össze, amelyet szintén az ASE VSC HONLAPON tesz közzé.

1.5. A főszezonra szóló vitorlás kishajó beosztást egy – szükség esetén a Kiskapitányokkal kibővített – Vezetőségi ülés keretében kell összeállítani.

1. számú melléklet
A Vitorlás Szakosztály eszközeinek igénylése és használata
Érvényes: 2026.01.05

- 1.6. Az 1.1. pontbeli határidőig nem igényelt vagy lemondás miatt szabaddá vált vízijárművek használatának jóváhagyása a Vezetőséghez (általában az igénybevételt megelőző hétig) benyújtott jelentkezés sorrendjében történik. A jóváhagyás az Elnök vagy a Vezetőség kijelölt tagjának döntése révén történik. A kijelölt tag által hozott döntésekről a Vezetőséget írásban tájékoztatni kell.
- 1.7. Amennyiben a jóváhagyott, kinyomtatott igényen változtatás szükséges, azt az űrlaplapp elektronikus változatának módosításával és újrayomtatásával kell végrehajtani.
- 1.8. Ha a kiutalt vízijárművet (kishajót, vitorlás csónakot) valaki nem kívánja igénybe venni vagy valamilyen oknál fogva nem tölti ki a számára rendelkezésére álló időt, ezt haladéktalanul köteles jelezni a Vezetőségnek.

2. A VITORLÁS SZÁLLÁS IGÉNYLÉSE ÉS HASZNÁLATA

- 2.1. A Vitorlás Szállást a Vitorlás Szakosztály tagjai, közvetlen családtagjaik, illetve a Vezetőség egyedi engedélyével rendelkező nem Szakosztály tagok használhatják.
- 2.2. A Vitorlás Szállásra történő jelentkezés online igénylő rendszeren keresztül történik az ASE VSC honlapon keresztül.
- 2.3. A hajó átadás-átvétel rendjének betartását ASEVSC vezetőségének és ESZB tagjainak joga és kötelessége ellenőrizni. A feltárt szabálytalanság szankcionálható.
- 2.4. A vitorlás társalgónak, a tűzrakó helynek illetve felszerelésének tisztaságára mindenki köteles vigyázni. A mosogatót, az edényeket, evőeszközöket, poharakat, asztalokat, székeket, szekrényeket, hűtőszekrényeket, mikrohullámú sütőt, villanytűzhelyt, a vágódeszkákat, kenyérpíritót, kávéfőzőt, porszívót, a magas nyomású mosót és a tűzhelyet a használók kötelesek tisztán tartani.
- 2.5. AZ ASE VSC konyhájában a felhasználni kívánt tisztítószereket (szivacs, mosószer, papírtörölő, gépi mosogatószer), ASE VSC biztosítja.
- 2.6. ASEVSC helyiségeibe élő állatot bevinni tilos!

3. A KISHAJÓK, VITORLÁS CSÓNAKOK IGÉNYLÉSE ÉS HASZNÁLATA

- 3.1. Az igénylőnek az idényekhez igazodó, 1.1. pontban részletezett határidőig az ASE VSC honlapján elektronikus formában kell igényeit jeleznie.
- 3.2. A „Hajó igény és használati engedélyen” az igénylőnek valamennyi résztvevő nevét meg kell jelölnie. Egyidejűleg legfeljebb a hajó befogadó képességével megegyező számú résztvevőt lehet megnevezni.
- 3.3. Az elbírálását követően, az igénybevétel kezdetét megelőzően a használatra jogosult a kitöltött és aláírt „Hajó igény és használati engedély” nyomtatott változatát a Koloska-Marina kikötő porta személyzetének le kell adni, ahol a konténer kulcsa is átvehető. Egy másolati példányt pedig az igénybevétel kezdetekor a hajó dossziéjába be kell helyezni.

1. számú melléklet

A Vitorlás Szakosztály eszközeinek igénylése és használata

Érvényes: 2026.01.05

3.4. Befizetett használati díjat csak indokolt, igazolt esetben (betegség, munkába rendelés, üzemképtelen hajó, stb. miatt) lehet visszaigényelni, pl. a kedvezőtlen időjárás nem fogadható el indoklásként. Azokban az esetekben, amikor a lemondás miatt szabaddá vált napokat - a Vezetőség engedélyével - más személy igénybe veszi, akkor az ezekre a napokra jutó - már befizetett - díj visszafizetésre kerül. Visszatérítés esetén az eredeti befizetési bizonylatokat helyesbítés céljából a gazdálkodásért felelős vezetőségi taghoz kell eljuttatni.

4. VITORLÁS KISHAJÓK (Beneteau 311, DOLPHIN 26, DOLPHIN 28)

- 4.1.** A rendezvényeken kívüli időben a vitorlás kishajók igénybe vehetők egyéni /családos/ kishajós vitorlázási igények kielégítésére.
- 4.2.** A vitorlás kishajók kikötő helye a Koloska-Marina Kikötő. A Kikötő szolgáltatásinak igénybevétele a klubtagoknak kiadott, illetve a hajókon – azok befogadó képességéhez igazodó számban - elhelyezett egyedi azonosításra alkalmas karszalagokkal lehetséges.
- 4.3.** A vitorlás kishajókon a váltás a Koloska-Marina Kikötőben – a turnusbeosztással összhangban – általában pénteken 16:00 órakor van. A váltás a váltótárssal, és a Vezetőséggel történt előzetes egyeztetés alapján ettől eltérő helyen és időpontban is lehetséges.
- 4.4.** A vitorlás kishajókon az ágynemű garnitúra (= lepedő, takaró + paplan huzat, kispárna + huzat, kis- és nagytörölköző) a Szakosztály költségére biztosított. Az ágynemű felvételét és leadását a kikötői szolgálatnál kell kezdeményezni. Kérünk mindenkit, hogy csak a szükséges mennyiségű ágynemű garnitúrát igényelje!
- 4.5.** A kishajók bármely használatakor (rendezvény, egyéni hajózás) az ASE VSC honlapján, található Yachtnaplót ki kell tölteni.
- 4.6.** Az átvevőnek az ellenőrzés megtörténtét, ill. az esetleges nem megfelelő műszaki állapotot, sérülést, kárt, leltárhianyot, stb. a Yachtnaplóban kell rögzítenie. Utólagos észrevételeket a Vezetőség nem tud figyelembe venni!
- 4.7.** Az átadónak kötelessége a hajót megfelelő műszaki állapotban, sérülésmentesen, leltár szerint felszereléssel, tisztára kitakarítva, üzemanyaggal szükség szerint feltankolva átadni. Az ettől való esetleges eltéréseket, illetve egyéb észrevételeket az átadásakor, a Yachtnaplóban kell rögzítenie. Utólagos észrevételeket a Vezetőség nem tud figyelembe venni!
- 4.8.** A leltárhiany pótlásáról, a sérülés kár kijavításának kezdeményezéséről az igénylő köteles haladéktalanul gondoskodni. Amennyiben a hajó sérülése olyan, amely érintheti az üzemképességét vagy veszélyezteti a hajózás biztonságát, a sérülés kár bekövetkezésekor a használatra jogosult tag köteles haladéktalanul megszervezni a hajó javítását, továbbá értesíteni a Vezetőséget. Káresemény bekövetkeztekor az igénylő kormányos köteles Kárfelvételi Jegyzőkönyvet felvenni (9. számú

1. számú melléklet
A Vitorlás Szakosztály eszközeinek igénylése és használata
Érvényes: 2026.01.05

melléklet), amelyet lehetőség szerint a kikötőmesterrel, ill. a versenyvezetővel is alá kell íratni.

- 4.9.** A kishajó Koloska-Marina Kikötőbe való visszatérésének akadályoztatása esetén (kedvezőtlen időjárás, műszaki hiba, stb.) az igénylőnek értesíteni kell a Vezetőséget és a váltótársat, egyeztetve a további teendőket (mentés, váltás helyének, idejének módosítása, stb.).
- 4.10.** A vitorlás kishajókon elhelyezett kezelési előírásokat, használati utasításokat szigorúan be kell tartani. Az üzemanyag vételezés szabályait a 6. számú melléklet tartalmazza. Elektronikus hajónaplóba rögzíteni kell a hajóba betöltött, tankolt üzemanyag mennyiségét.
- 4.11.** A vitorlás kishajóra háziállatot bevinni, beengedni tilos.
- 4.12.** Amennyiben a hajót bérlő felelős személy (kormányos) nyilvánvalóan alkoholos befolyásoltság alatt kíván a hajóval kifutni, a tagok jogosultak és kötelesek ennek megakadályozására!

5. 5.VITORLÁS CSÓNÁKOK (VERSENYKALÓZ, KALÓZ, OPTIMIST, SIKLÓ)

- 5.1.** A versenykalózok és a hozzájuk rendelt közúti utánfutók, ill. az ASE tulajdonú kalózok tárolása a Koloska-Marina Kikötőben a parton kijelölt helyen történik. Kalóz napnyugtától napkeltéig a kikötőn kívül csak a Vezetőség engedélyével tartózkodhat.
- 5.2.** A kalózokat éjszaka leszerelt, leponyvázott állapotban kell tartani. Amennyiben a kalóz nincs használatban (nincs következő igénylő, váltás nem jött meg, kedvezőtlen időjárás, stb.) a hajót napközben is le kell ponyvázni.
- 5.3.** A kalózok használatának önálló, vagy a vitorlás szállás igénybevételével történő együttes igénylése és engedélyezése az 1.1. pontban meghatározott módon az ASE VSC honlapján lehetséges. Az engedélyt az igénylőnek a használat során magánál kell tartania.
- 5.4.** A 16. életévét betöltött tagjelöltnek kalóz önálló használata az alábbi feltételek valamelyikének teljesülése esetén engedélyezhető:
- legalább egy éves versenyzői múlt igazolása az adott osztályban, az adott osztály edzője által, vagy
 - legalább két utánpótlás felkészítő edzőtáborban való részvétel igazolása, és edzői ajánlás.

Kiegészítő feltétel, hogy a legénység a 14. életévét betöltse.

- 5.5.** A kalózok átadás átvétele során minden esetben a 4.5. - 4.8. pontok alapján kell eljárni.
- 5.6.** A túrakalózt túra vitorlázattal, a használatra jogosult, saját belátása szerint, bármely ASE VSC klubtagnak átengedheti, amely azonban nem érinti a 4.5.-4.8 pontban foglalt kötelezettségeit.

1. számú melléklet

A Vitorlás Szakosztály eszközeinek igénylése és használata

Érvényes: 2026.01.05

- 5.7.** A versenyzők alapvetően a Villamosenergia-ipari Vitorlás Találkozóra való felkészülést, illetve az azon történő részvételt szolgálják, ezen kívül igénybe vehetők országos minősítő versenyeken történő részvétel, valamint edzés céljából. A versenyzőket a használatra jogosult nem adhatja át más klubtagnak.
- 5.8.** Optimist, Sikló és Laser hajók kikötő- és tárolási helye elsősorban a Fadd-Dombori Pihenőtelep.
- 5.9.** A hajó igény és használati engedélyeket a Pihenőtelep portaszolgálatának kell bemutatni, amely ellenében a hajók átvehetők.
- 5.10.** A Kalóz, Sikló hajók önálló használatának engedélyezésére a kalóz hajókra előírtakat értelemszerűen kell alkalmazni.
- 5.11.** A 14. életévét betöltött tagjelöltnek Optimist, Sikló önálló használata az alábbi feltételek valamelyikének teljesülése esetén engedélyezhető:
- legalább egy éves versenyzői múlt igazolása az adott osztályban, az adott osztály edzője által, vagy
 - legalább két utánpótlás felkészítő edzőtáborban való részvétel igazolása és edzői ajánlás.

6. A KISGÉPHAJÓK HASZNÁLATI RENDJE.

- 6.1.** A Hatóság által hitelesített „Motornapló”-t, az érvényes Hajólevelet, valamint a „Havária Terv”-et üzemeltetéskor a kishajón kell tartani és vízrendészeti ellenőrzéskor, felszólításra be kell mutatni.
- 6.2.** A kishajó használatát a „Motornapló”-ba történő bejegyzéssel az Üzemeltetési Engedélyben megjelölt személyek (a kijelölt vezetőségi tagok) engedélyezhetik. Az engedélyezés alapja az „A”, „B”, „C” célok esetében Rendezvényterv, a „D” cél esetében egyedi mérlegelés.
- 6.3.** A bejegyzésben a kifutás engedélyezésének céljaként, indokként csak az Üzemeltetési Engedélyben meghatározott alábbi, konkrét cél, indok valamelyike határozható meg a betűjel – ill. egyéb előírt azonosító - bejegyzésével:
- A. Vízisport rendezvény biztosítása
Vízisport rendezvény alatt kizárólag a meghirdetett és a hatóságok által engedélyezett rendezvényt kell érteni. A kishajó üzemeltetése a „Hajósoknak szóló hirdetés”-ben meghatározott időtartamra indokolt. A motornaplóba indoklasként a hirdetés számát is be kell jegyezni.
 - B. Edzések (oktatás, verseny) biztosítása
Indokként csak akkor fogadható el, ha a kishajó folyamatosan az egyesület saját vitorlása(i) közelében tartózkodik (kíséret). Nem saját rendezésű vitorlás

1. számú melléklet
A Vitorlás Szakosztály eszközeinek igénylése és használata
Érvényes: 2026.01.05

csónakos verseny esetén a kiséghajó használat legalább három saját résztvevő vitorlás csónak esetén engedélyezhető e céllal.

- C. Az egyesület hajóival kapcsolatos (kiszolgáló) feladatok ellátása
E feladat alatt az egyesület kishajóinak és vitorlás csónakjainak vontatását kell érteni.
- D. Mentési cél
Riasztás esetén a riasztó nevét, vagy a mentés tényleges indokát kell az „indulás helye, indulás időpontja” rovatba bejegyezni.
Más célra a kiséghajók nem használhatóak !

- 6.4. Hajóvezetőként az engedélyezők csak olyan klubtagot jelölhetnek ki, aki az Üzemeltetési Engedélyben foglaltakat, a hajó használatát dokumentált módon ismeri és szolgálati célú kiséghajó vezetői engedéllyel, továbbá kellő gyakorlattal, valamint az ASE ügyvezető igazgatójától erre vonatkozó írásos megbízással rendelkezik. A Működési Rend jelen fejezetének másolatát a kiséghajókon kell tartani.
- 6.5. A kijelölt hajóvezető a Motornaplóban a menetadatokat (indulás helye, indulás időpontja, érkezés helye, érkezés időpontja) köteles folyamatosan vezetni.
- 6.6. A kiséghajókhoz rendszeresített hajónaplóban található yachtnaplót - a vitorlás kishajókhoz hasonlóan - minden használat alkalmával a 4.5-4.8 pontok szerint ki kell tölteni.
- 6.7. A keletkezett szennyező anyagok (hulladék, veszélyes hulladék) tárolásra történő átadását, illetve esetleges vízbe jutását jegyzőkönyvezni kell. Szennyeződés esetén a „Havária Terv”-ben foglaltak szerint kell megkezdeni a szennyezés megszüntetését, illetve az illetékes hatóságokat értesíteni.
- 6.8. Veszélyes hulladék keletkezésével járó munka (olajcsere, festés) csak ott végezhető, ahol a környezetszennyezés veszélye kizárt (A Koloska-Marina kikötőben a sólya és a daru közötti területen).
- 6.9. Az üzemanyag vételezés szabályait a 6. számú melléklet tartalmazza.
- 6.10. A kiséghajók használatánál szigorúan be kell tartani az Üzemeltetési Engedélyben meghatározott előírásokat.

7. A FIZETENDŐ BELÉPÉSI ÉS TAGDÍJAK

- 7.1. Tagdíjak (hatályos 2026 01. 05):
- 7.2. Tagjelöltek/tagok normál tagdíj: 80.000,- Ft/fő/év, (56.000+24.000)
- 7.3. Nyugdíjas kedvezményes tagdíj: 40.000,- Ft/fő/év, (28.000+12.000)

1. számú melléklet
A Vitorlás Szakosztály eszközeinek igénylése és használata
Érvényes: 2026.01.05

7.4. Tanulók kedvezményes tagdíja: 22.000,- Ft/fő/év, (10.000+12.000)

Tanulónak minősül:

- az általános iskolai tanuló,
- a szakiskola, ill. gimnázium nappali képzésére járó tanuló,
- a 23. életévét be nem töltött nappali tagozatos főiskolai, ill. egyetemi hallgató.
- A 23. életévét betöltött nappali tagozatos hallgató írásban kérheti a tanulói jogviszony meghosszabbítását legfeljebb további 2 évre, de ehhez az oktatási intézmény írásos iskolalátogatási igazolása szükséges.

Amennyiben a tanuló befejezte nappali tagozatos tanulmányait, illetve munkába áll, ennek tényét köteles haladéktalanul írásban bejelenteni az ASE VSC Vezetőségének és ekkortól a mindenkori normál tagdíjat köteles fizetni.

7.5. Egységes felnőtt pártoló tagdíj: -40.000,- Ft/fő/év,

7.6. Egységes nyugdíjas pártoló tagdíj: 20.000,- Ft/fő/év

7.7. ASE VSC jogviszony fenntartása: 28.000,- Ft/év

7.8. Fejlesztési alap díj: 10.000,- Ft/fő/év,

7.9. Belépési díj: 560.000 Ft/fő (2026.01.05)

7.10. Részvételi díjak a rendezvényektől függően külön kerülnek megállapításra.

7.11. Használati díjak: az ASE VSC honlapján, belépés után mindenki láthatja az aktuális egyenlegét és a program már a személyi kedvezménnyel csökkentett árat tünteti fel az igényléskor.

8. Hajó használati díjak:

A vitorlás kishajók bérleti díját (alap árát) a szezontól, ünnepnapoktól és munkaszüneti/pihenő napoktól függően további felárak terhelik az ASE VSC működési rendjének 6.2.1-es pontja alapján!

8.1. Verseny Kalóz, Finn Dinghi: egységesen 3.200 Ft/nap

8.2. Dolphin 26 (belmotoros) alapár: 16.000 Ft/nap

8.3. Dolphin 26 (külmotoros) alapár: 14.000 Ft/nap

8.4. Dolphin 28 alapár: 22.000 Ft/nap

8.5. Castello Beneteau 311 alapár: 22.000 Ft/nap

8.6. Motoros hajók: 60.000 Ft/nap

8.7. Csoport vitorláztatása: 60.000 Ft/hajó/nap (A kormányost minden alkalommal az ASE VSC biztosítja)